



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Mielcu

ul. Korczaka 6a, 39-300 Mielec

centrala: +48 17 583-75-61, faks: +48 17 585-42-64

e-mail: mielec@pzdw.pl, www.pzdw.pl

Mielec, dn. 12.10.2017 r.

PZDW-RDW-Vg/6011/984/3/17



Gmina Radomyśl Wielki
Rynek 32
39 – 310 Radomyśl Wielki

Dotyczy: Warunki techniczne do projektowania skrzyżowania i włączenia planowanej drogi gminnej KDGI/KDD1 w miejscowości Podborze do drogi wojewódzkiej Nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki - Mielec

W odpowiedzi na pismo znak: L.dz.BI.III.7234.28.2017 z dnia 19.09.2017r., Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie – Rejon Dróg Wojewódzkich w Mielcu podaje warunki techniczne dla opracowania projektu dla zadania j.w:

- Włączenie planowanej drogi gminnej KDGI/KDD1 w miejscowości Podborze do drogi wojewódzkiej Nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki - Mielec winno się wykonać pod kątem zbliżonym do 90°, z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30° zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. , poz. 124 ze zm.).
- Ukształtowanie wysokościowe jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi wojewódzkiej przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania.
- Promień wyokrąglenia przy włączeniu drogi gminnej z drogą wojewódzką mającą **spełniać funkcję skrzyżowania** nie powinien być mniejszy niż **10,0 m**
- Połączenie projektowanej nawierzchni z istniejącą drogą wojewódzką powinno być wykonane zgodnie z PN EN 13108-1 z pochyleniem podłużnym drogi podporządkowanej nie większym niż 3 % na długości co najmniej 20m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu.
- Dla przyjętych rozwiązań należy wykonać sprawdzenia widoczności na skrzyżowaniu, stosownie do § 170 w/w rozporządzenia.
- Zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi wojewódzkiej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.). Włączenie planowanej drogi gminnej nie może zakłócić istniejącego systemu odwodnienia drogi wojewódzkiej i terenu przyległego.
- Opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego odcinka DW 984 w m. Podborze (wynikający z włączenia planowanej drogi gminnej KDGI/KDD1), uzyskać stosowne uzgodnienia oraz zatwierdzenie projektu przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, w celu oznakowania, jako skrzyżowanie z drogą wojewódzką.

- Uwzględnić kolidujące z projektowanym włączeniem drogi gminnej istniejące w pasie drogowym sieci uzbrojenia terenu, w szczególności należy dokonać rzetelnej inwentaryzacji infrastruktury teleinformatycznej (kanalizacja teletechniczna, przewody, światłowody telekomunikacyjne, studnie, węzły telekomunikacyjne), w przypadku kolizji należy uzyskać od poszczególnych właścicieli urządzeń, warunki na ich zabezpieczenie/przebudowę i opracować stosowne projekty branżowe.
- Dokumentacja techniczna winna być uzgodniona w RDW Mielec.

Powyższe warunki techniczne tracą ważność po okresie 2 lat od ich otrzymania, po tym okresie należy wystąpić o ich aktualizację lub wydanie nowych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. PZDW Rzeszów Wydział Dróg
3. A/a

Kierownik Rejonu
Dróg Wojewódzkich
mqr inż. Andrzej Kmiecik